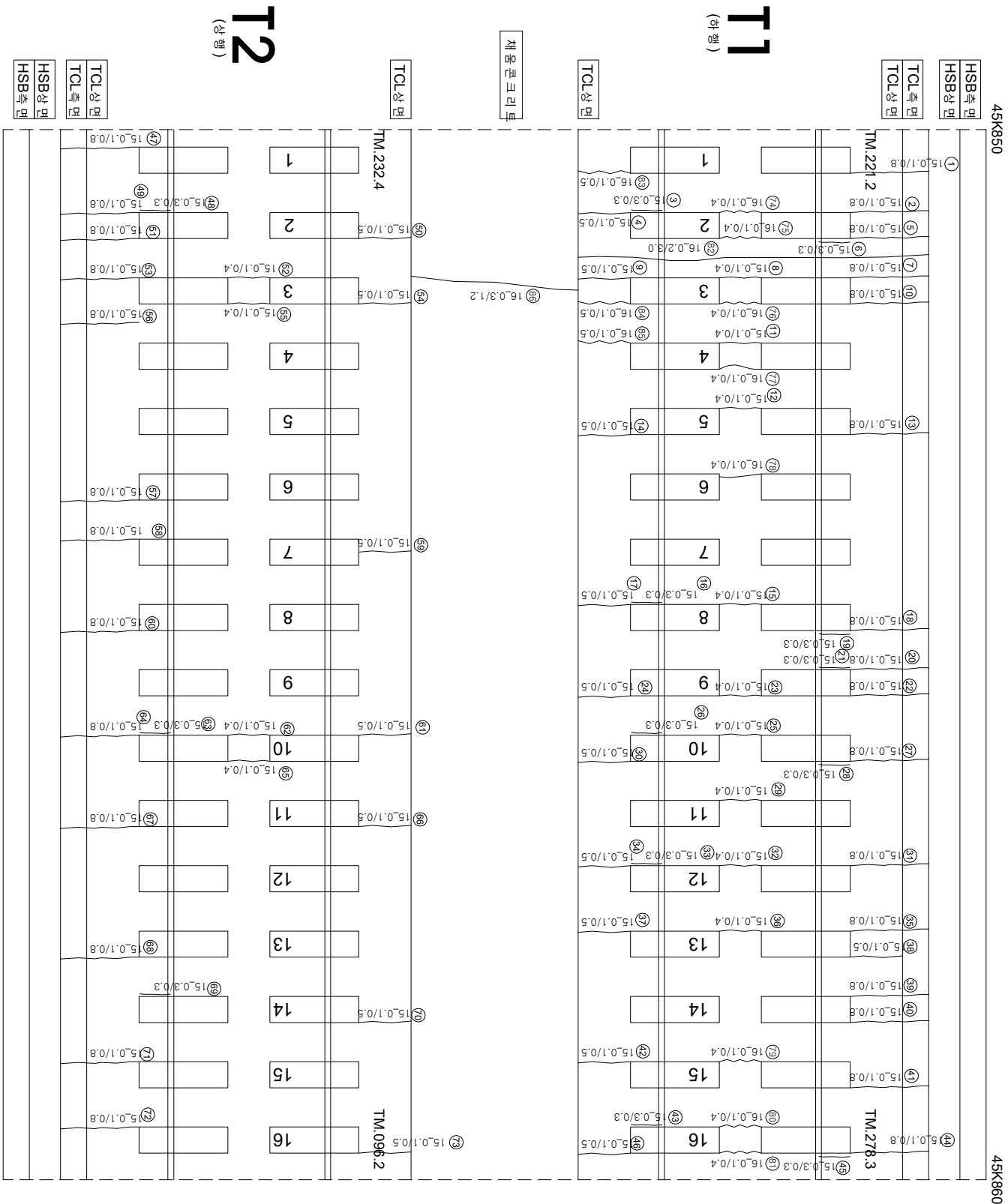


화남고속선 모가울터널 - 토양노반 - 7 (45.850~45.860km, L=10m)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|--------|--------|-------|----|
| 1  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 56  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 2  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 57  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 3  | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 58  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 4  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 59  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 5  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 60  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 6  | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 61  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 7  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 62  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 8  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 63  | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    |
| 9  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 64  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 10 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 65  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 11 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 66  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 12 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 67  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 13 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 68  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 14 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 69  | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    |
| 15 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 70  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 16 | 균열     | 0.3 mm | 0.3 m |    | 71  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 17 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 72  | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 18 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 73  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 19 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 74  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 20 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 75  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 21 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 76  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 22 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 77  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 23 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 78  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 24 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 79  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 25 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 80  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 26 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 81  | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 27 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 82  | 균열     | 0.2 mm | 3.0 m |    |
| 28 | 균열     | 0.3 mm | 0.3 m |    | 83  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 29 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 84  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 30 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 85  | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 31 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 86  | 균열     | 0.3 mm | 1.2 m |    |
| 32 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 87  |        |        |       |    |
| 33 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 88  |        |        |       |    |
| 34 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 89  |        |        |       |    |
| 35 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 90  |        |        |       |    |
| 36 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 91  |        |        |       |    |
| 37 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 92  |        |        |       |    |
| 38 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 93  |        |        |       |    |
| 39 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 94  |        |        |       |    |
| 40 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 95  |        |        |       |    |
| 41 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 96  |        |        |       |    |
| 42 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 97  |        |        |       |    |
| 43 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 98  |        |        |       |    |
| 44 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 99  |        |        |       |    |
| 45 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 100 |        |        |       |    |
| 46 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 101 |        |        |       |    |
| 47 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 102 |        |        |       |    |
| 48 | 경계부 균열 | 0.3 mm | 0.3 m |    | 103 |        |        |       |    |
| 49 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 104 |        |        |       |    |
| 50 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 105 |        |        |       |    |
| 51 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 106 |        |        |       |    |
| 52 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 107 |        |        |       |    |
| 53 | 균열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 108 |        |        |       |    |
| 54 | 균열     | 0.1 mm | 0.5 m |    | 109 |        |        |       |    |
| 55 | 균열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 110 |        |        |       |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역                  | 영 역                                              | 사     | 과 일 |       | 장                      | 아 | 지           | 단 |
|--------------------------|--------|--------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------|-----|-------|------------------------|---|-------------|---|
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 개   | 일     |                        |   |             |   |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 관   | 문     | 강                      | 경 | 기           | 영 |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 0.220 | (0.3mm이하 : 흑색)         |   | 참목도상판면리     |   |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 0.420 | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |   | 양상          |   |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 0.620 | (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |   | 박리, 박락, 파손  |   |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 1.020 | (1.0mm이상 : 분홍색)        |   | 백태          |   |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 0.820 |                        |   | 누수, 음압부     |   |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 〰️  | 0.920 |                        |   | 시공이음분리, 총분리 |   |